

C&C Stoel BN-1 (R.D.W. getest en goedgekeurd)

C&C Products heeft in samenwerking met de Hogeschool Autotechniek de C&C voertuigstoel BN1 en de C&C bankmoduul BN2 ontwikkeld.

De C&C BN1 stoel kan op iedere gewenste positie in ieder willekeurig voertuig geplaatst worden. De sterkte van de C&C BN1 stoel, de bevestigingspunten van de stoel aan het voertuig, de bevestigingspunten van de veiligheidsgordel en de bevestigingspunten van de C&C ademluchtbeugel of duikflesbeugel voldoen aan de zwaarste E.E.G.- richtlijnen. Het betreft hier de N1 norm (20G), waarvan u op pagina 4 meer informatie vindt. C&C Products is overigens de enige leverancier in Nederland die hieraan voldoet!

De C&C BN1 voertuigstoel is zodanig ontworpen dat deze, door middel van een gepatenteerde vloerbevestiging, als een op zich zelfstaande zitplaats in de cabine of opbouw van ieder voertuig te monteren is. Er kunnen maximaal twee C&C voertuigstoelen per rij in de rijrichting en drie stuks tegen de rijrichting in, naast elkaar gemonteerd worden.

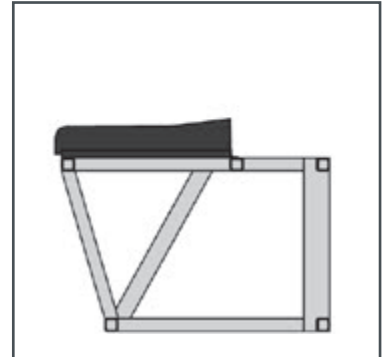
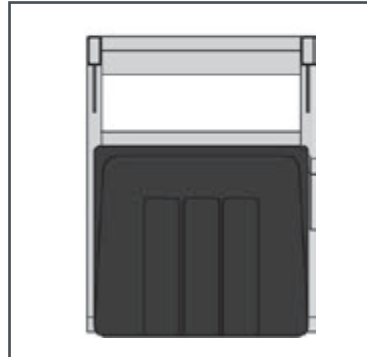
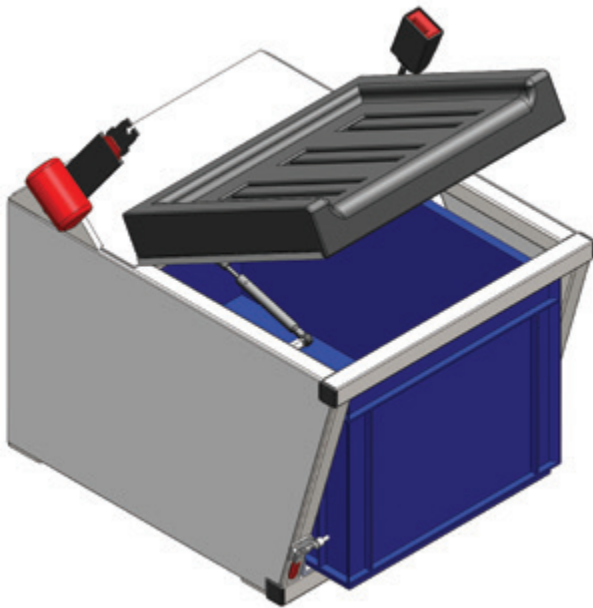
De C&C voertuigstoel is opgebouwd uit kokerprofielen met een staalkwaliteit van St37-2 en St52-3. De stoel is standaard voorzien van een driepuntsgordel, een C&C ademluchtbeugel en een opklapbare voorgevormde zitting, welke voorzien is van een gasveer. Het frame wordt gestraald, geschooneerd en standaard gespoten in de kleur grijs.

De C&C BN1 stoel wordt geleverd met vloerbevestigingsplaatjes, een keurrapport en een montagevoorschrift.

Opties voor de C&C stoel BN-1

Optioneel kan de C&C stoel BN1 worden voorzien van hoofdsteunen en lendesteunen (beide alleen i.c.m. ademluchtbeugels). Een in hoogte verstelbare slede en een kratvergrendeling onder de zitting zijn tevens als optie leverbaar.

Om verwarring te voorkomen met de zwarte banden van het ademluchttoestel is er een rode heupgordel leverbaar in een 2-punts en een 3-punts uitvoering. Ze zijn extra lang (i.v.m. het ademluchttoestel) en voorzien van een oprolapparaat. Natuurlijk zijn de gordels voorzien van een type goedkeur.



C&C Bankmoduul BN-2 (R.D.W. getest en goedgekeurd)

C&C Products heeft in samenwerking met de Hogeschool Autotechniek de C&C voertuigstoel BN1 en de C&C bankmoduul BN2 ontwikkeld.

De sterkte van de C&C bankmoduul BN2, de bevestigingspunten van de bankmoduul aan het voertuig en de bevestigingspunten van de veiligheidsgordel voldoen aan de E.E.G.- richtlijnen. Het betreft hier de N2 norm (10G).

Er kunnen maximaal vier C&C bankmodulen BN2 per rij in de rijrichting en vier stuks tegen de rijrichting in, naast elkaar gemonteerd worden.

De C&C bankmoduul BN2 is opgebouwd uit kokerprofielen met een staalkwaliteit van St37-2 en St52-3. De BN2 is standaard voorzien van een tweepuntsgordel en een opklapbare voorgevormde zitting, welke voorzien is van een gasveer. Het frame wordt gestraald, geschoopeerd en standaard gespoten in de kleur grijs.

De C&C bankmoduul BN2 wordt geleverd met vloerbevestigingsplaatjes, een keurrapport en een montagevoorschrift.

Opties voor de C&C bankmoduul BN-2

Optioneel kan de C&C bankmoduul BN2 worden voorzien van een kratvergrendeling onder de zitting.

Om verwarring te voorkomen met de zwarte banden van het adembluchttoestel is er een rode heupgordel leverbaar in een 2-punts en een 3-punts uitvoering. Ze zijn extra lang (i.v.m. het adembluchttoestel) en voorzien van een oprolapparaat. Natuurlijk zijn de gordels voorzien van een type goedkeur.



Wettelijke eisen m.b.t. Voertuigzitplaatsen en veiligheidsgordels in brandweervoertuigen.

RDW

In het kader van de wetgeving "bevestiging veiligheidsgordels", welke per 1 oktober 1999 in werking is getreden, is het verplicht nieuwe voertuigen bij de Rijksdienst voor Wegverkeer aan te bieden. Ze moeten zijn voorzien van zitplaatsen welke, door middel van een trek- of botsproef, gekeurd zijn op de sterkte van de stoel en op de bevestiging van de veiligheidsgordels.

De Rijksdienst voor het Wegverkeer maakt een belangrijke tweedeling in de certificeringseisen van voertuigen. Deze tweedeling is afgeleid van het verschil in maximum toelaatbare snelheid en bepaalt de sterkte-eisen van veiligheidscomponenten zoals o.a. zitplaatsen, veiligheidsgordels en remsystemen.

Categorie: N2 / N3

Het betreft hier voertuigen met een massa groter dan 3500 kg.
Voor deze voertuigen is een groot rijbewijs verplicht.
Maximum snelheid: 80 km/uur.
Eis: 10G

Categorie: N1

Het betreft hier voertuigen met een massa kleiner dan 3500 kg.
Voor deze voertuigen is een standaard B-rijbewijs voldoende.
Maximum snelheid: 120 km/uur
Eis: 20G (let op: verdubbeling van de kracht)

Brandweertoepassing

Aangezien de brandweer zijn N2 / N3-voertuig vaak gebruikt als ware het een N1-voertuig, is het in het kader van de persoonlijke veiligheid niet onredelijk om de vereiste van een N1-voertuig toe te passen.

C&C Products is de enige opbouwer die deze hoge keuringseisen kan borgen.
20G certificering op ademluchtbeugels
20G certificering op zitplaatsen en veiligheidsgordels.